

新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程

—— 施工图设计 ——

建设单位: 象山县城市建设投资开发有限公司

编制日期: 二〇一四年五月

图纸目录

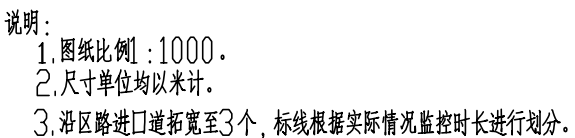
工 程 名 称 新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程 专 业 交 通

设 计 号 2014S018 阶 段 施工图

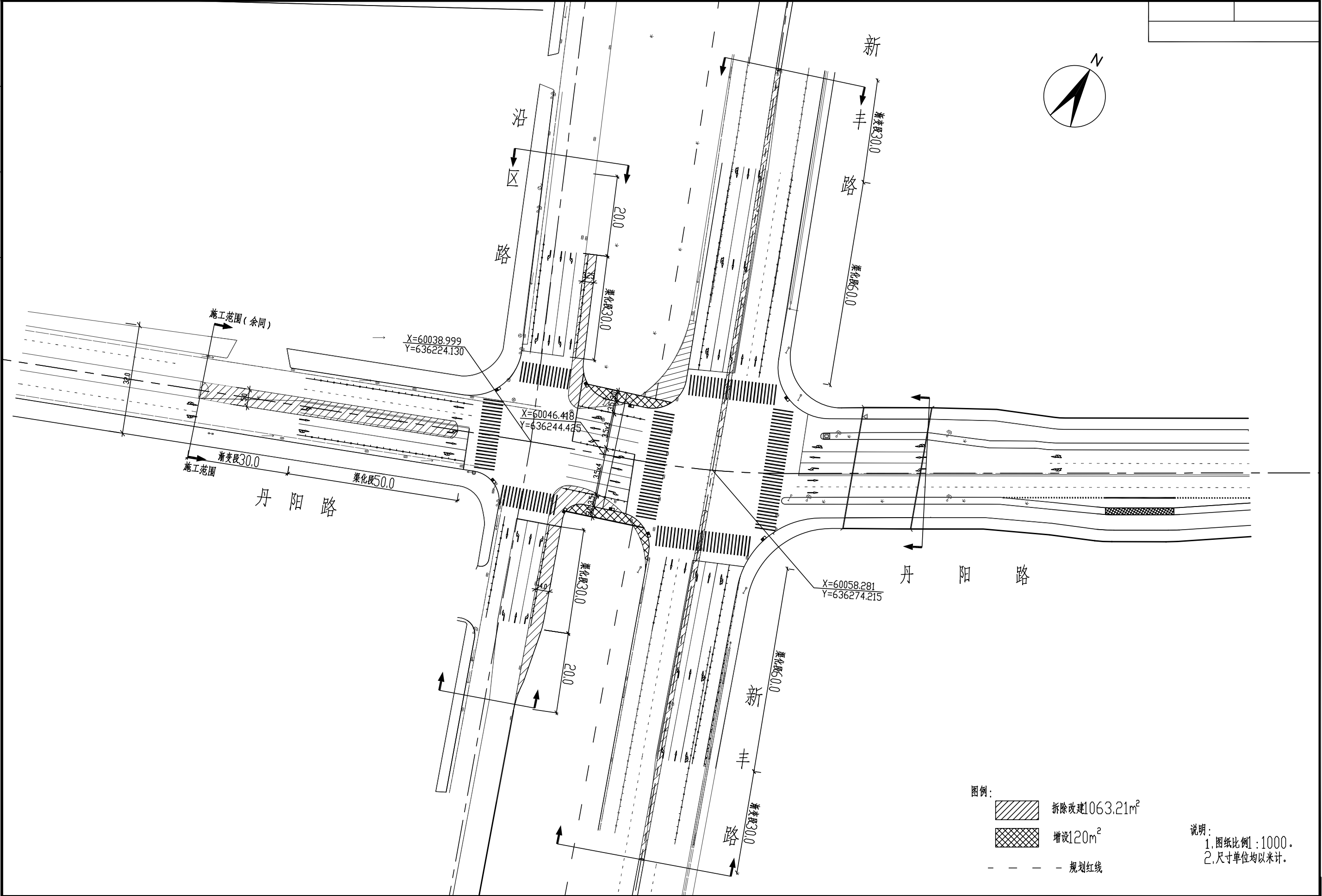
序号	图 号	图 名	纸型	张数	备 注
1	JT01 ~ JT02	渠化改造及标志标线说明图（一~二）	A3	2	
2	JT03	新丰路与丹阳路交通渠化改造标志标线平面图	A3	1	
3	JT04	新丰路与丹阳路交通改造范围图	A3	1	
4	JT05	新丰路与象山河路交通渠化改造标志标线平面图	A3	1	
5	JT06	新丰路与象山河路交通改造范围图	A3	1	
6	JT07	结构大样图	A3	1	
7	JT08	水泥砼路面接缝结构图	A3	1	
8	JT09	新旧路面板块衔接图	A3	1	
9	JT10	碎石管基图、360° 砼包管基础图	A3	1	
10	JT11	φ70球墨铸铁井盖图	A3	1	
11	JT12	36x48边沟式单算雨水口（铸铁算）详图	A3	1	
12	JT13	36x48雨水口铸铁算圈详图	A3	1	
13	JT14	36x48雨水口铸铁盖详图	A3	1	
14	JT15	交通标线大样图	A3	1	
15	JT16	标志版面设计图	A3	1	
16	JT17	指路牌版面设计图	A3	1	
17	JT18 ~ JT19	单悬臂Ⅰ型标志结构设计图（一~二）	A3	2	
18	JT20	单悬臂Ⅰ型基础配筋图	A3	1	
19	JT21 ~ JT22	单悬臂Ⅱ型标志结构设计图（一~二）	A3	2	
20	JT23	单悬臂Ⅱ型基础配筋图	A3	1	
21	JT24 ~ JT25	双悬臂型标志结构设计图（一~二）	A3	1	
22	JT26	双悬臂型基础配筋图	A3	1	
23	JT27	红绿灯杆结构图	A3	1	
24	JT28	红绿灯基础配筋图	A3	1	
25	JT29	电子警察监控杆设计图	A3	1	
26	JT30	电子警察监控杆基础配筋图	A3	1	
27	JT31	100直立杆人行道灯结构图	A3	1	
28	JT32	隔离护栏	A3	1	
29	JT33	交通窞井图	A3	1	
30	JT34	交通工程数量表	A3	1	

[illegible]

(亦多)

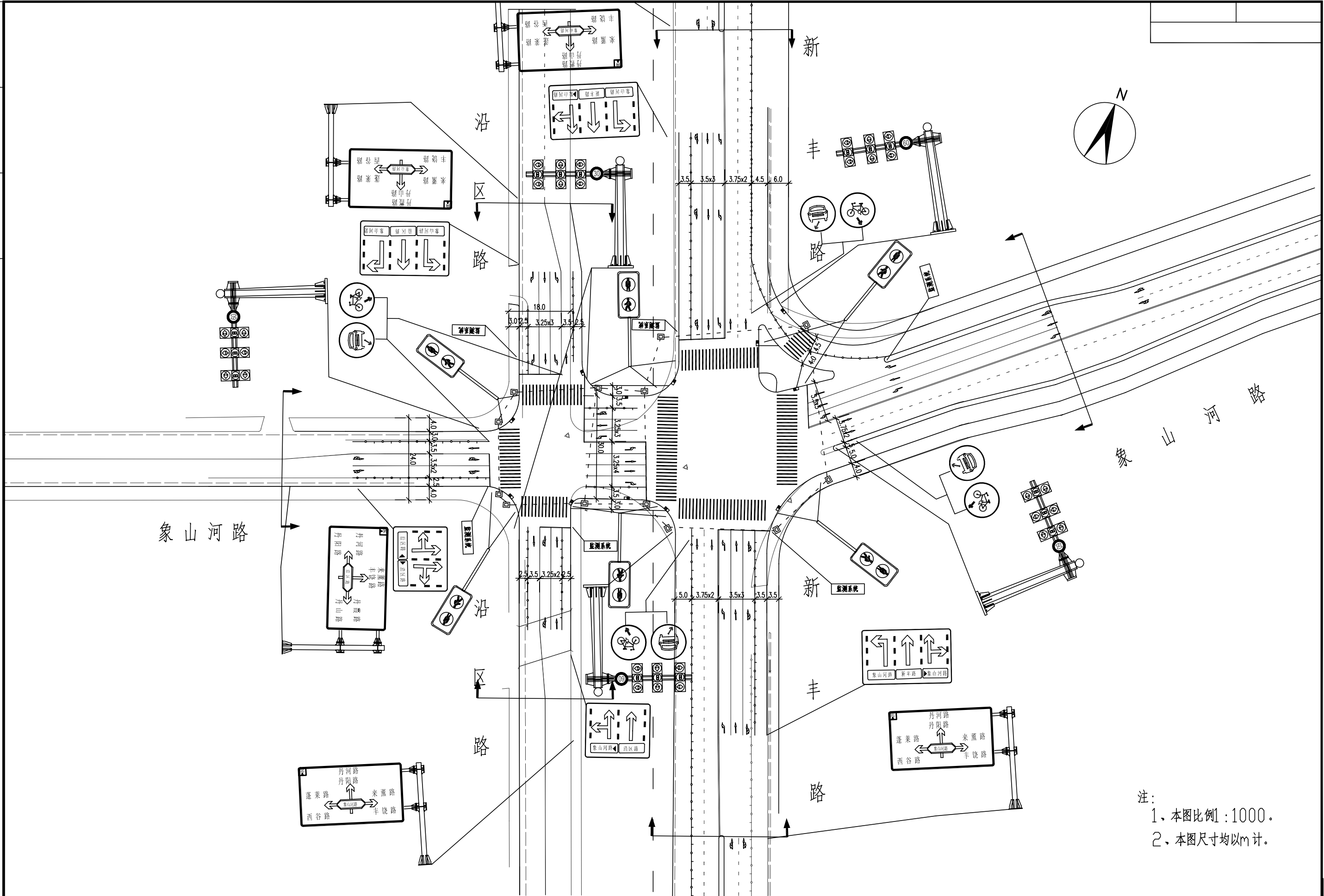
2014.5

(日期)		
(姓名)		
(专业)		



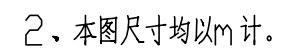
	工程负责		设计		审核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专业	交通	设计号	2014S018
	专业负责		校对		审定		项目	新丰路与丹阳路交通改造范围图	阶段	施工图	图号	JT-04
											日期	2014.5

(专业)	(姓名)	(日期)



	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	新丰路与象山河路交叉口渠化改造标志标线图	阶 段	施工图	图 号	JT-05
											日 期	2014.5

(亦多)



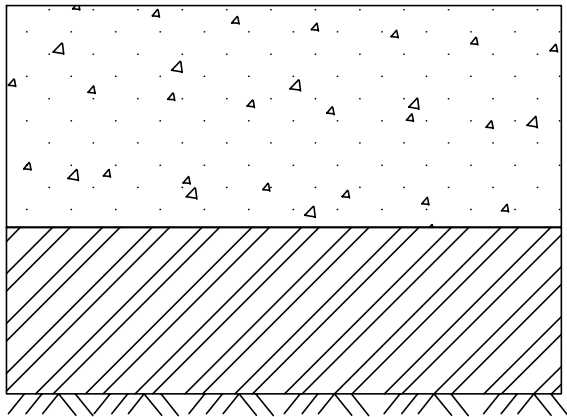
J1-06
2014.5

未盖单位出图章无效

(日期)			
(姓名)			
(专业)			

未盖单位出图章无效

总 张	第 张

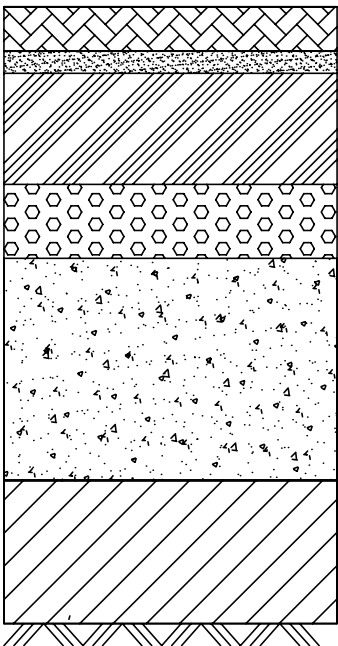


22cm厚水泥砼面层

15厚C20水泥砼基层

原路基夯实

改建砼路面结构图



6cm 荷兰砖(10×20)

3cm M10水泥砂浆

15cm C20混凝土基层

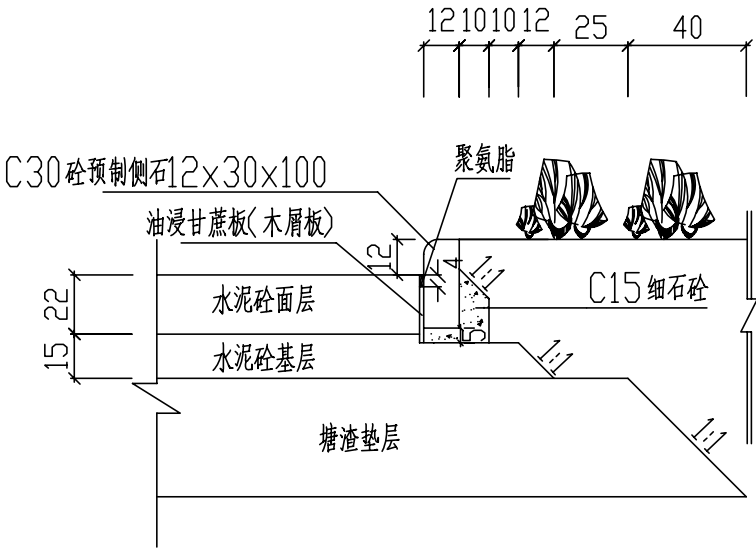
10cm 碎石层

25cm 塘渣处理层

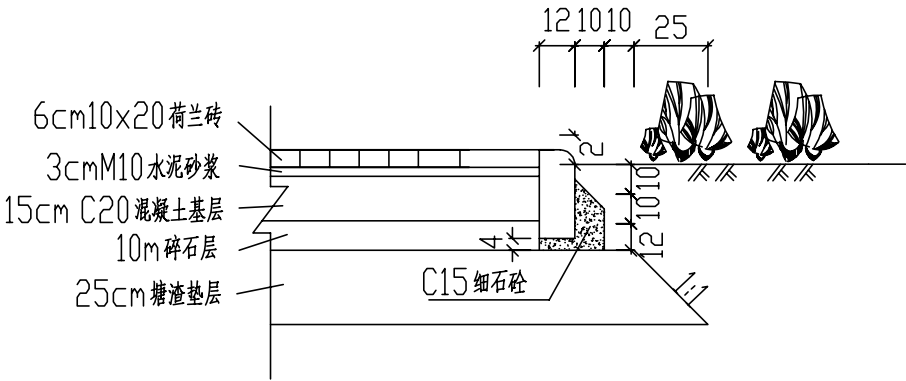
塘渣夯实

原地面线

人行道路面结构



渠化段与绿化带衔接大样图

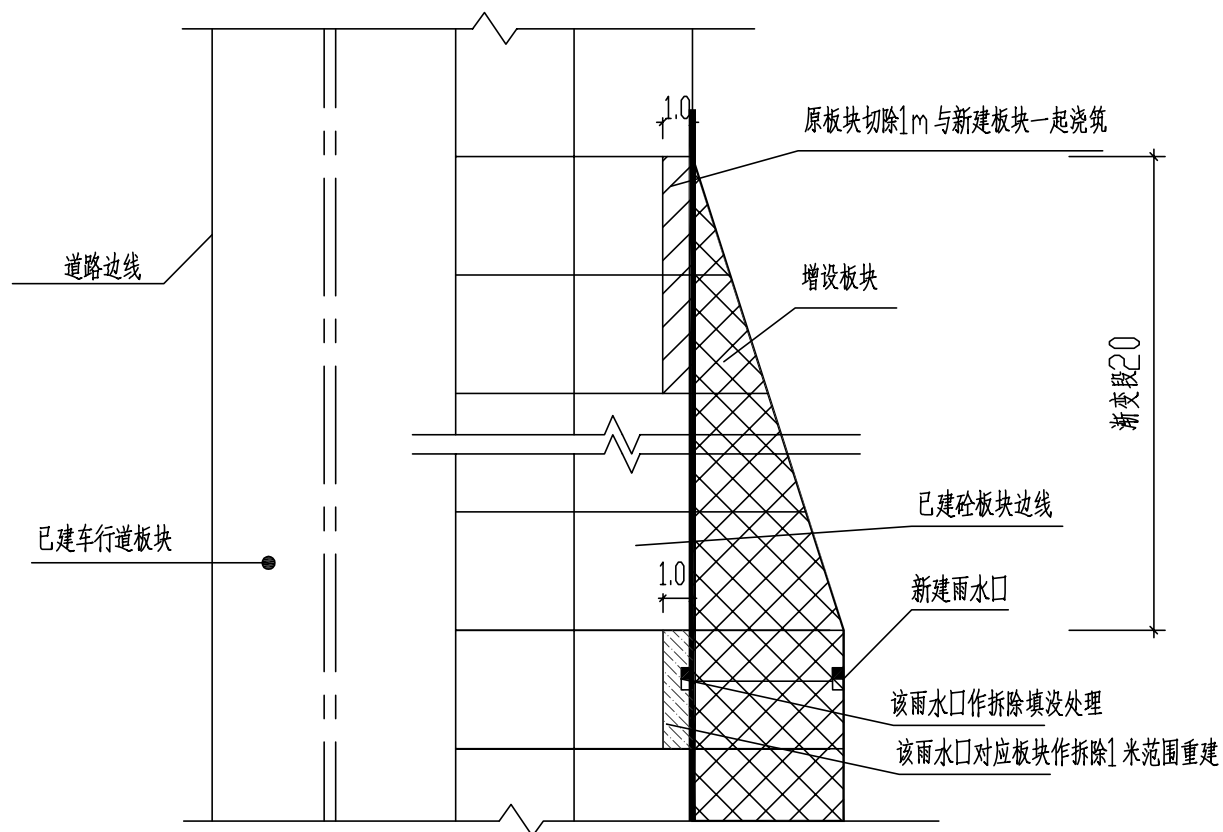


人行道与绿化带衔接大样图

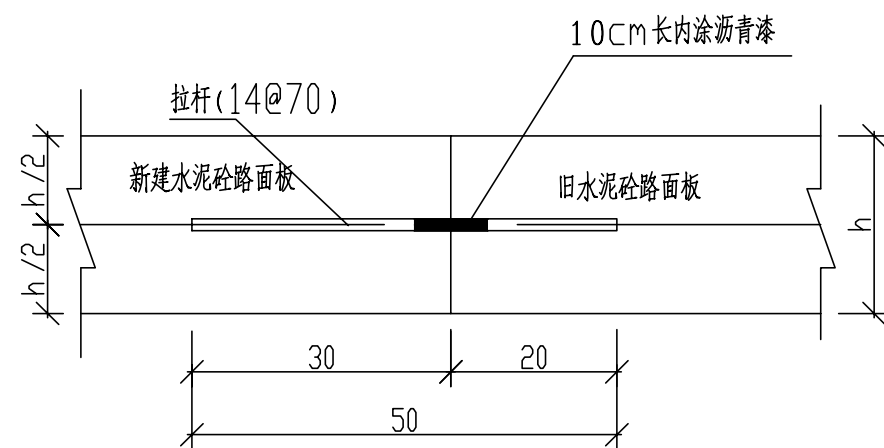
注：
1、本图尺寸均以厘米计。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	结构及大样图	阶 段	施工图	图 号	JT-07
											日 期	2014.5

未盖单位出图章无效



新旧路面板块衔接做法平面示意图



新旧路面板块衔接处设拉杆

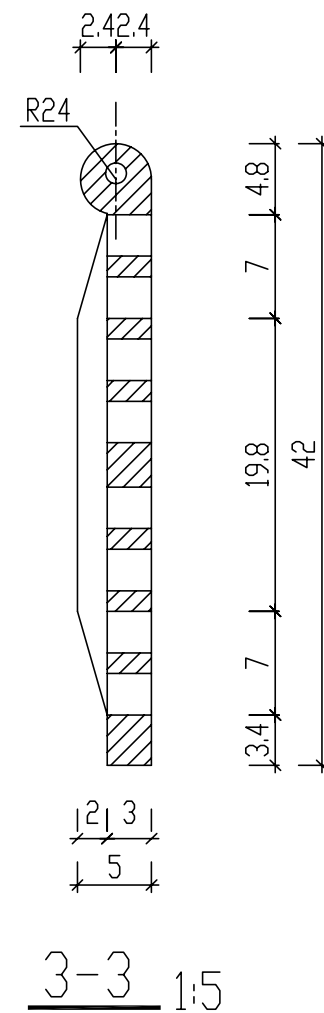
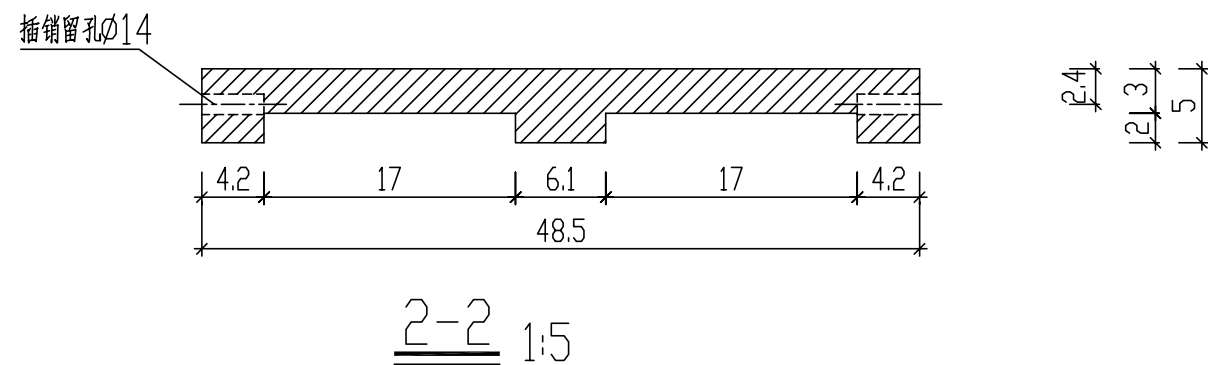
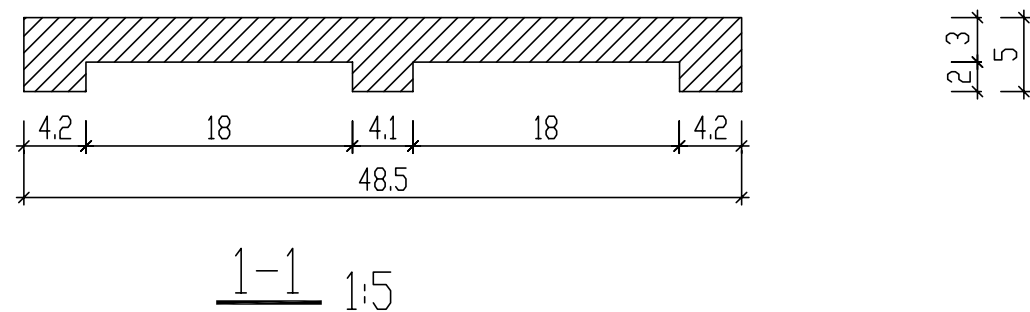
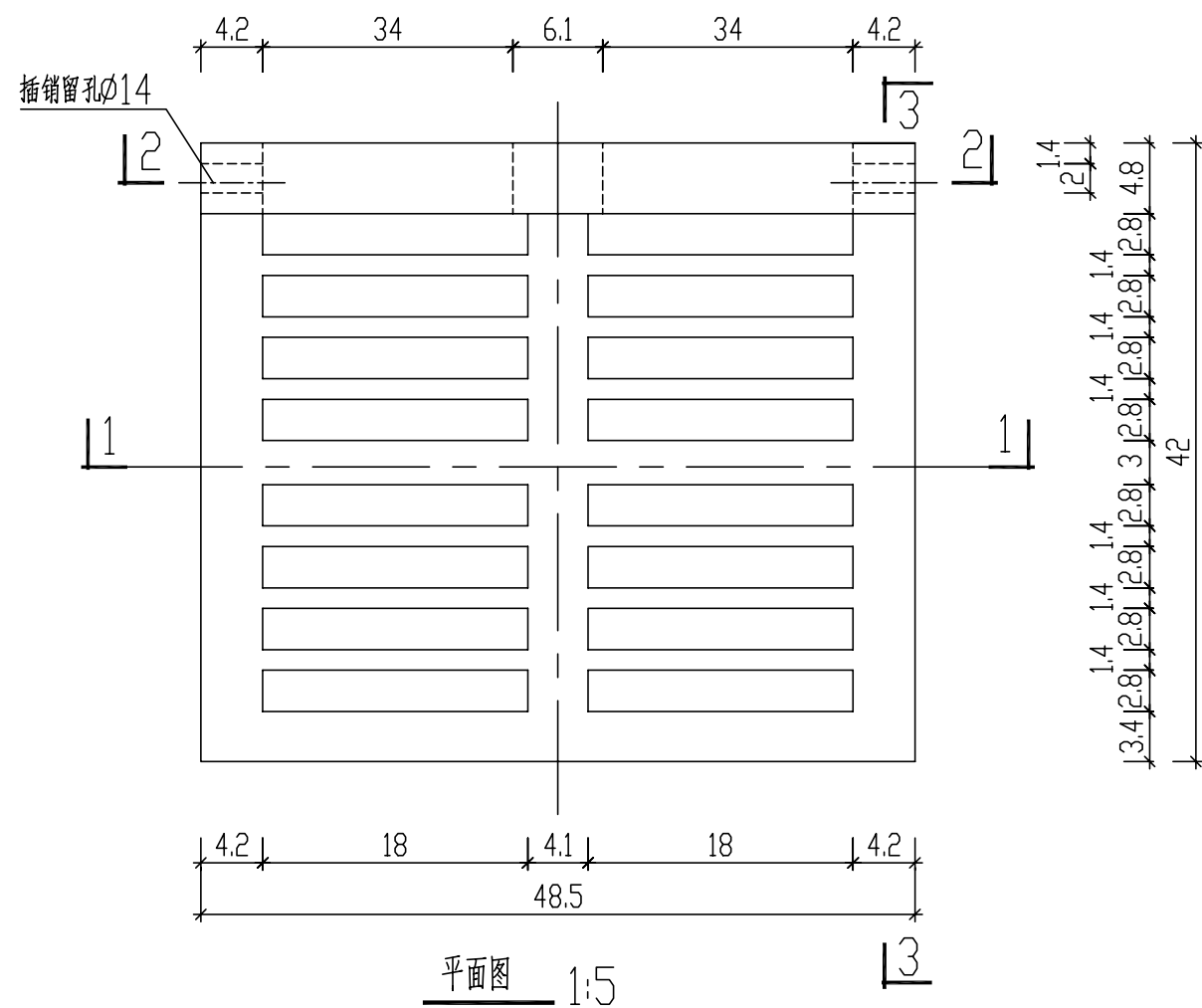
施工顺序: 在旧板块上打孔——灌1:2水泥砂浆——放拉杆。

注:

1. 本图尺寸单位除钢筋直径以毫米计外, 余均以厘米计。
2. 要求新建砼板块横缝与已建道路横缝对应, 新建砼路面与已建砼路面接顺, 并适当调整纵横坡使路面不积水。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	新旧路面板块衔接图	阶 段	施工图	图 号	JT-09
											日 期	2014.5

(专业)	(姓名)	(日期)

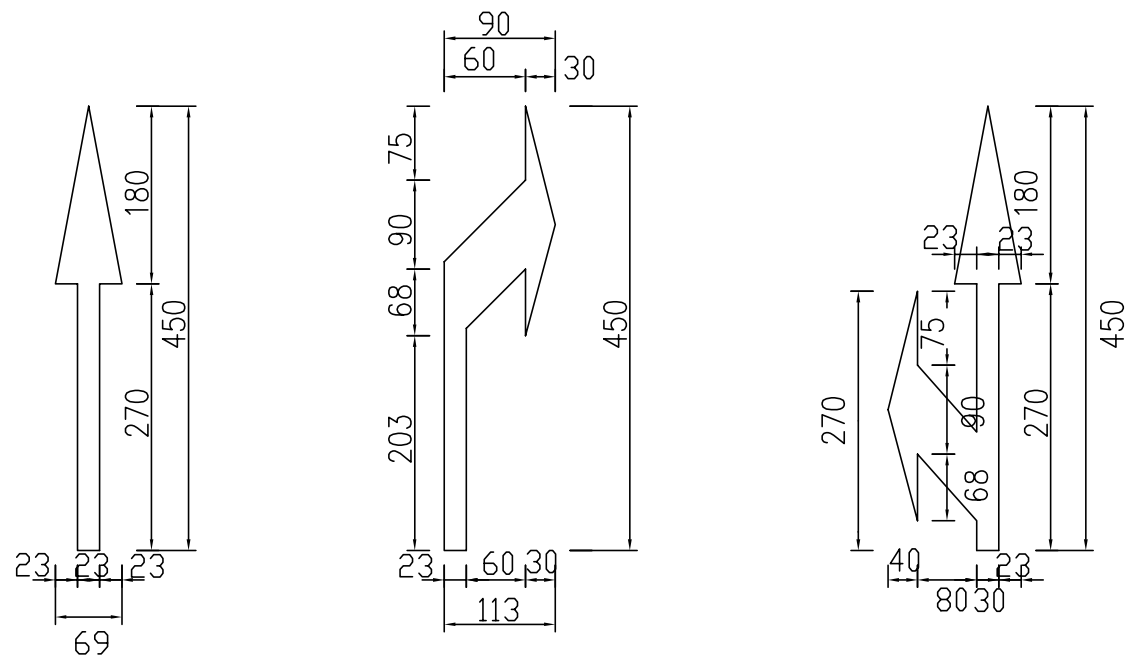


注：

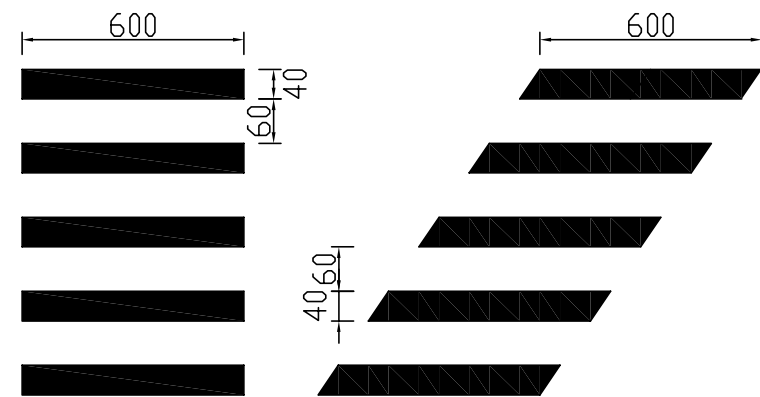
- 1、本表尺寸单位除管径以毫米计外，余均为厘米。
- 2、位于车道内的雨水口算采用36×48cm重型球墨铸铁防盗水算。
- 3、要求井盖承压总重550kN，单轴轮重70kN。
- 4、铸铁盖与座连接处插销细部及安装详见“36×48雨水口铸铁圈图”。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	交叉口交通渠化改造工程	专 业	交通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	36x48雨水口铸铁盖详图	阶 段	施工图	图 号	JT-14
											日 期	2014.5

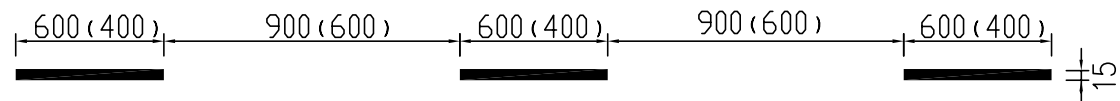
(专业)	(姓名)	(日期)



导向箭头大样



人行横道线大样



可跨越同向车行道分界线 (白色)



停止线大样 (白色)



车行道禁止跨越双黄实线 (黄色)



车行道禁止跨越单黄实线 (黄色)

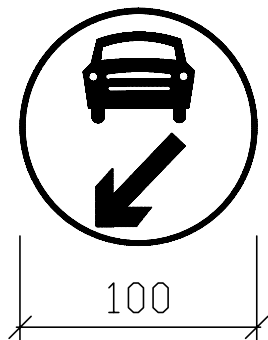
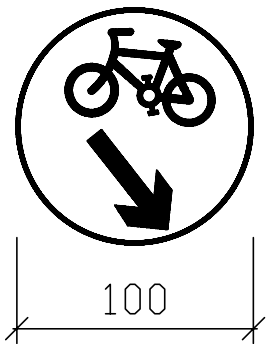
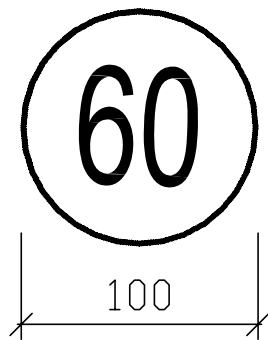
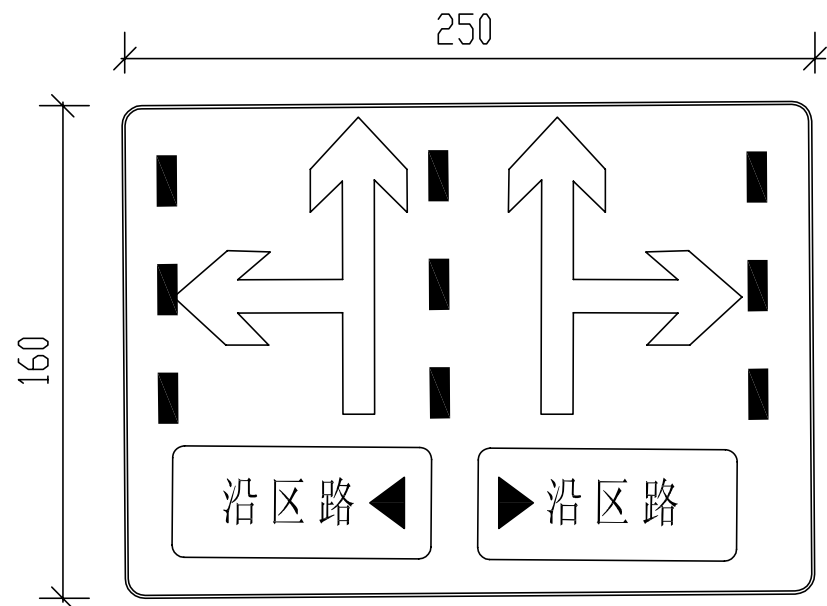
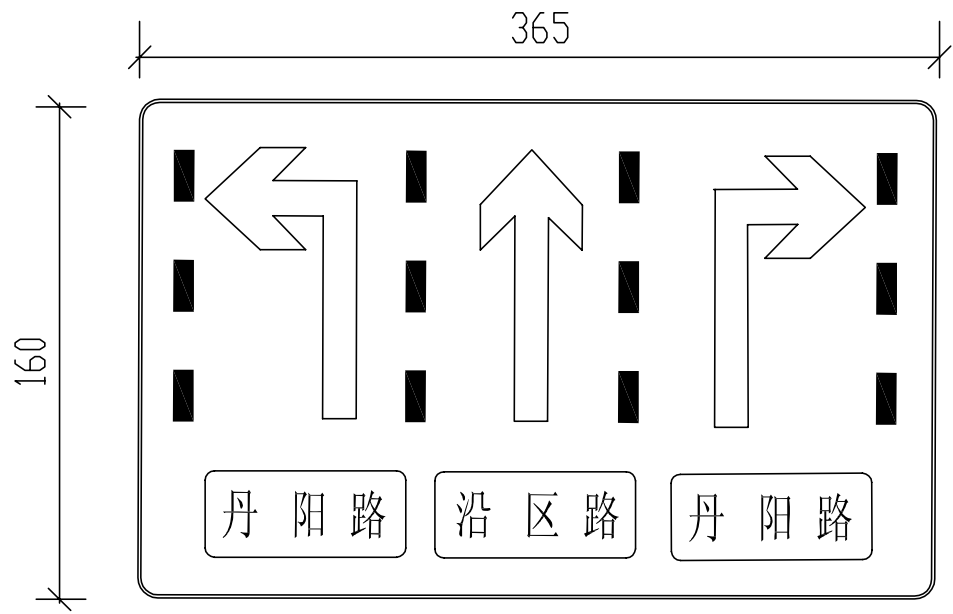
注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、标线采用反光热熔型涂料。
- 3、括号内为沿区路同向跨越车道线。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	交通标线大样图	阶 段	施工图	图 号	JT-15
											日 期	2014.5

(专业)	(姓名)	(日期)

总 张	第 张



注：1、本图尺寸均以cm计。
2、指引路名字高为20cm。
3、采用超强级反光膜。

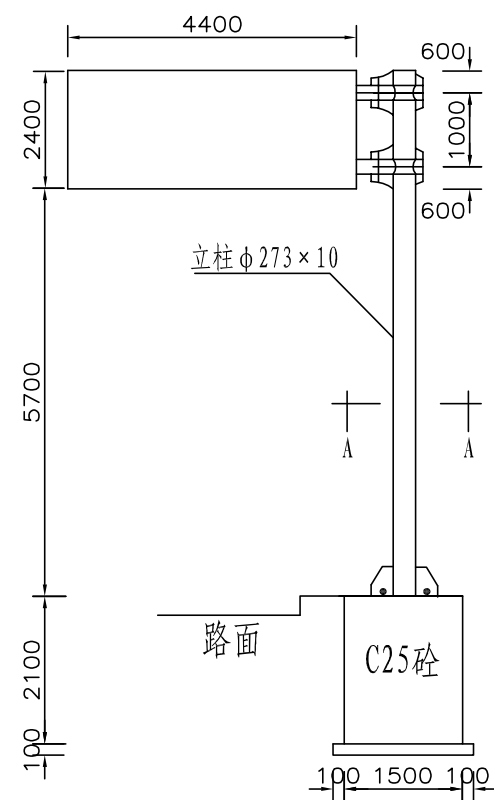
	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	标志版面设计图	阶 段	施工图	图 号	JT-16
											日 期	2014.5



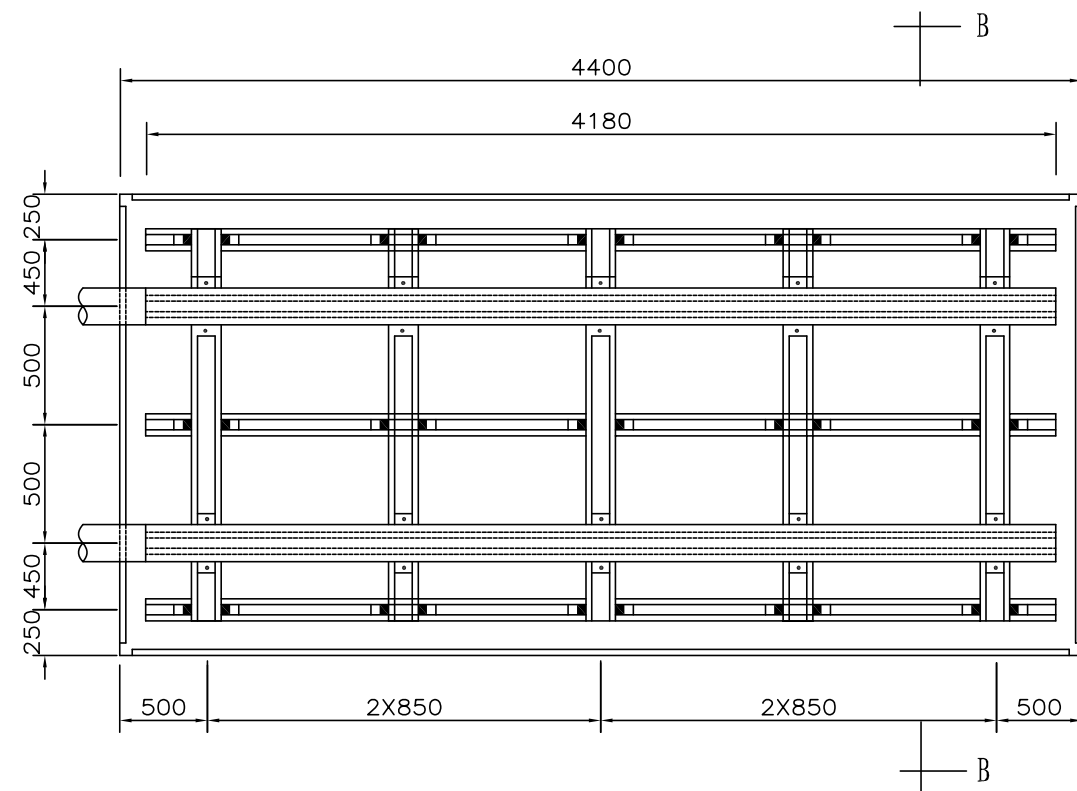
注：1、本图尺寸均以cm计。

2、本图指路牌版面设计为通用形式字高为30cm，其它路名均按此规格进行排版。

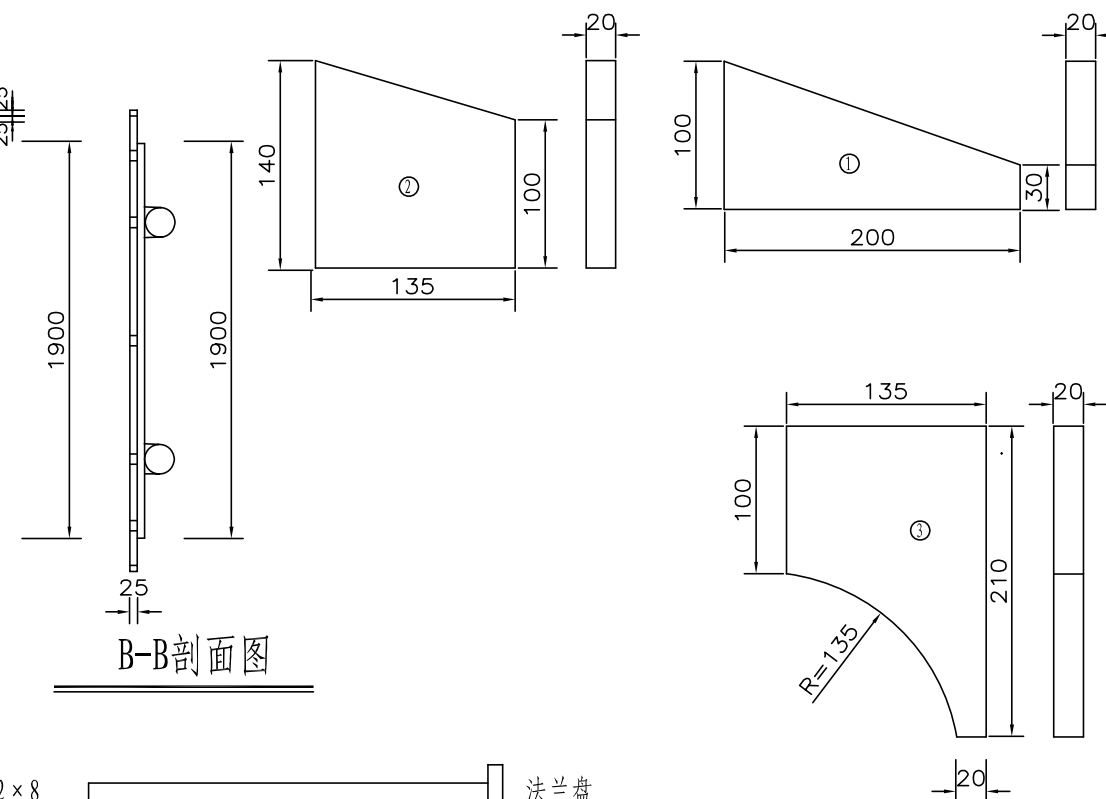
(专业)	(姓名)	(日期)



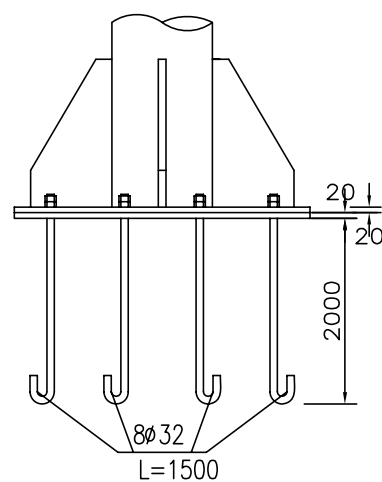
标志立面图



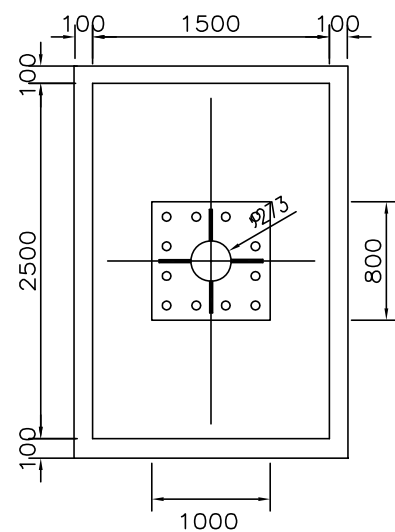
标志板与横梁连接图



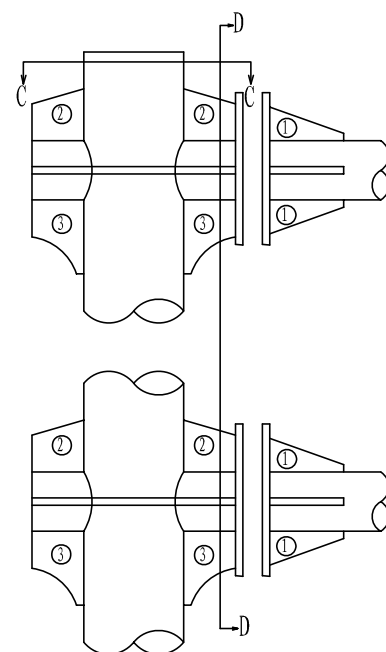
B-B剖面图



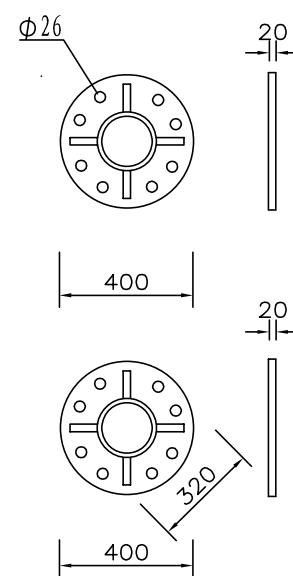
底座连接大样图



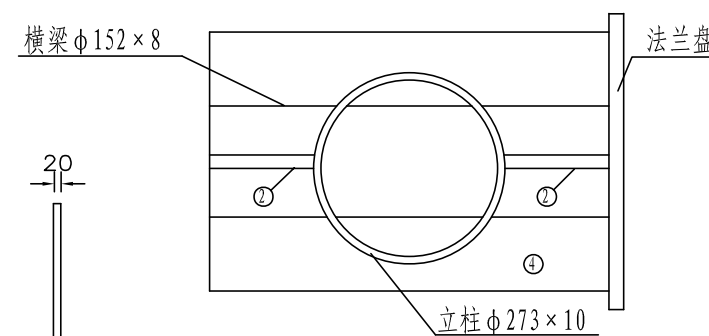
A—A剖面图



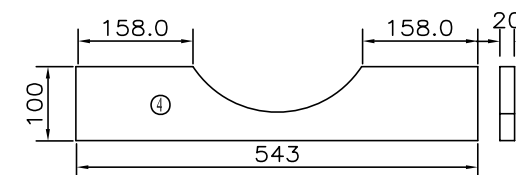
立柱与横梁连接部大样图



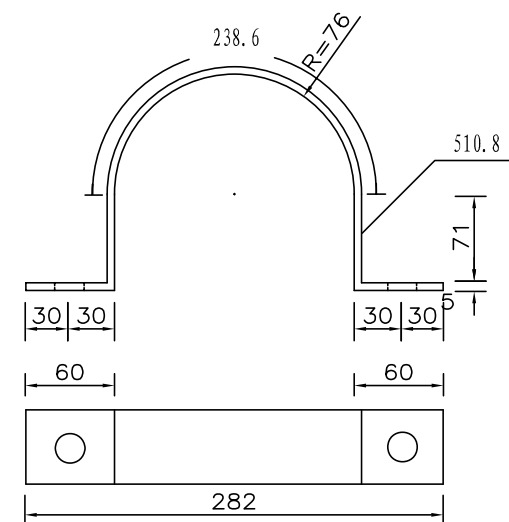
D-D剖面图



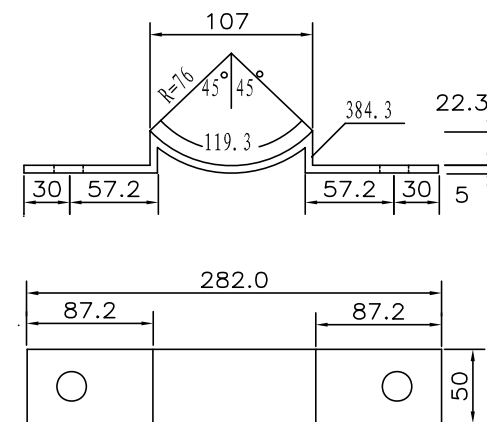
C-C剖面图



横梁加劲肋大样图



抱箍大样图



抱箍底衬大样图

注:

1. 本图尺寸以毫米计。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	单悬臂 I 型标志结构设计图（一）	阶 段	施工图	图 号	JT-18
											日 期	2014.5

(日期)			
(姓名)			
(专业)			

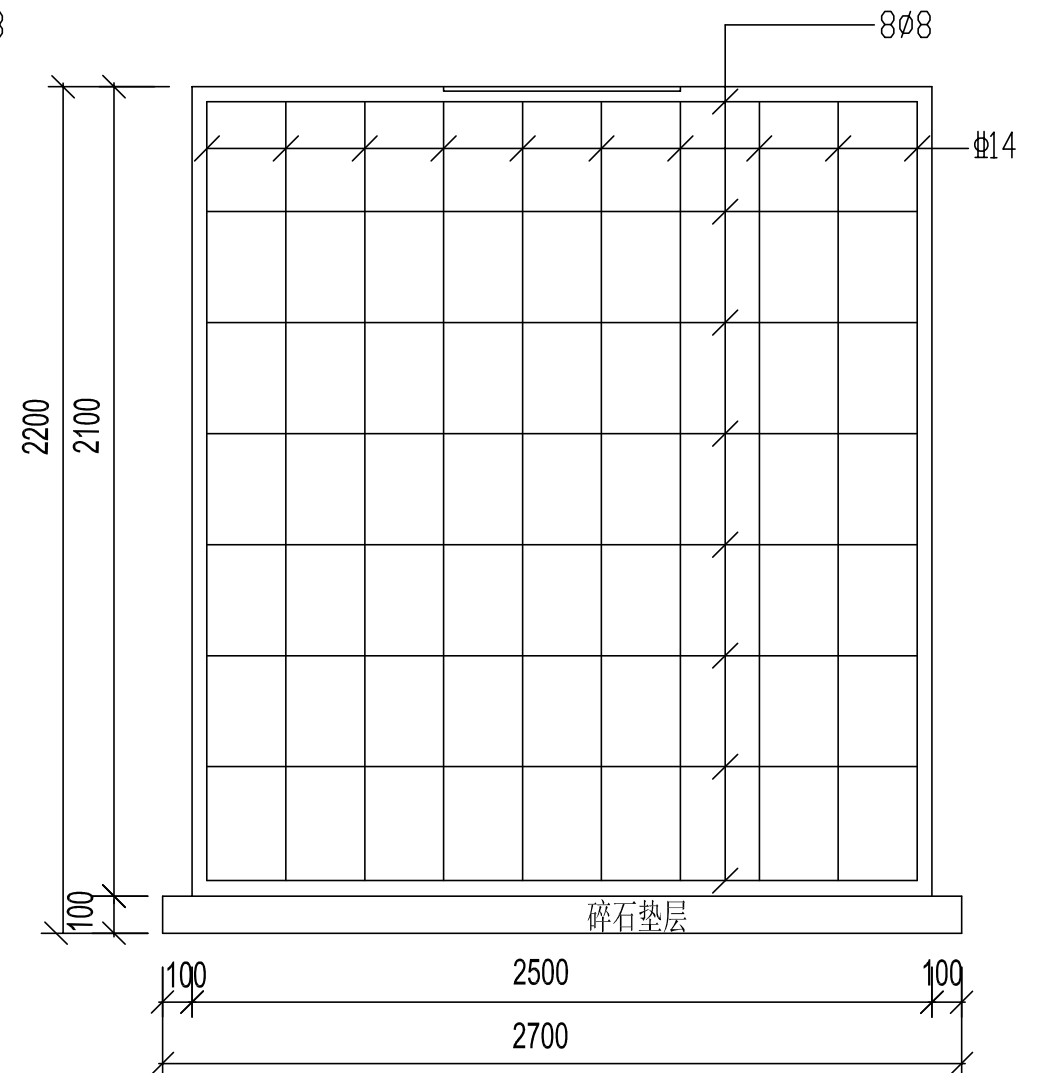
单悬臂型标志材料数量表

材料名称		规 格 (mm)	单件重 (kg)	件 数 (件)	重 量 (kg)
钢管立柱		φ 273 × 10 × 7700	476. 2	1	476. 2
钢管横梁	(1)	φ 152 × 8 × 4600	147. 1	2	294. 2
	(2)	φ 152 × 8 × 580	25. 06	2	50. 12
标志板		4400 × 2400 × 3	77. 5	1	77. 5
滑动槽钢	横向	100 × 25 × 4	6. 78	3	20. 34
	竖向	100 × 25 × 4	2. 93	5	14. 67
抱箍		50 × 5	0. 99	10	9. 90
抱箍底衬		50 × 5	0. 67	10	6. 70
螺 母	(1)	M18	0. 044	60	2. 64
	(2)	M24	0. 146	16	2. 34
垫 圈	(1)	φ 18 × 3	0. 016	60	0. 96
	(2)	φ 24 × 4	0. 032	16	0. 51
扣压板		16 × 40 × 80	0. 081	36	2. 92
滑动螺栓	(1)	M18 × 35	0. 210	24	5. 04
	(2)	M18 × 45	0. 230	36	8. 28
横梁之间的 连接螺栓		M24 × 80	0. 45	16	7. 2
加劲肋	(1)		2. 04	8	16. 3
	(2)		2. 54	4	10. 16
	(3)		3. 00	4	12. 0
	(4)		7. 01	4	28. 04
悬臂法兰盘		φ 400 × 20	19. 73	4	78. 9
加劲法兰盘		800 × 800 × 15	117. 44	1	117. 44
底座法兰盘		800 × 800 × 15	75. 36	1	75. 36
立柱帽		φ 273 × 3	0. 93	1	0. 93
横梁帽		φ 152 × 3	0. 46	2	0. 92

注：

1. 本图尺寸以毫米计。
2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作。
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
5. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。
6. 立柱顶端和横梁端部采用3mm厚的钢板焊接封盖,大样图详见“柱帽与横梁帽大样图”。
7. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件,采用热浸镀锌处理,镀锌量为不低于600g/m²。
8. 标志的安装应符合GB5768-2009的要求。
9. 设计风速为35m / s。
10. 基础承载力为200Kpa。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	单悬臂Ⅰ型标志结构设计图（二）	阶 段	施工图	图 号	JT-19
											日 期	2014.5

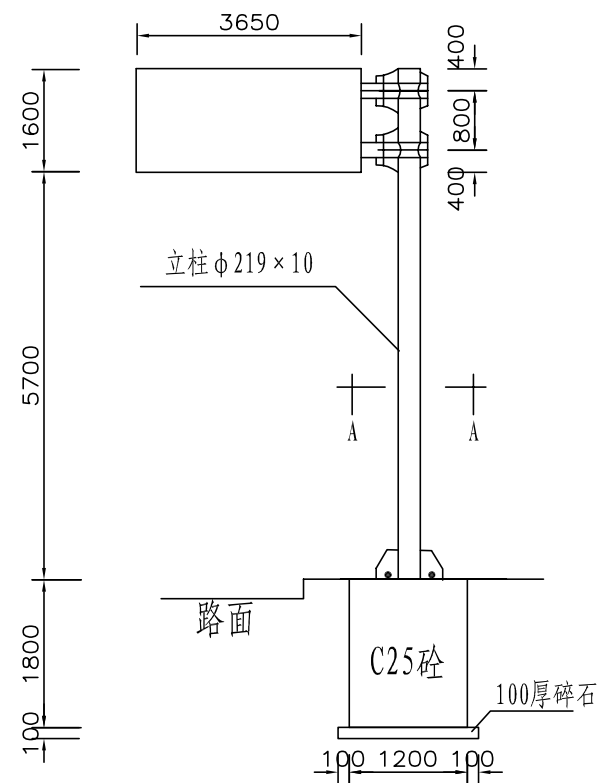


基础侧面配筋图

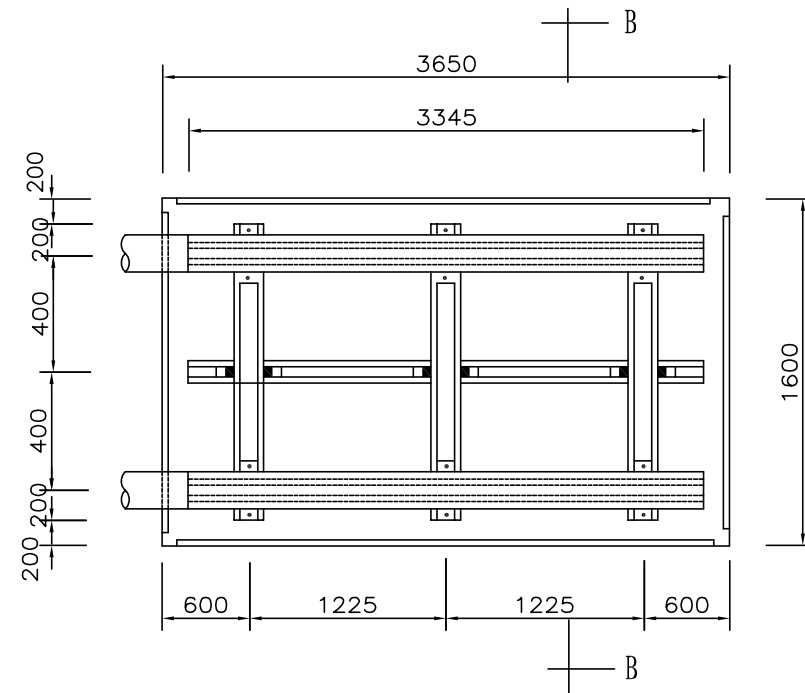
- 1、用无缝管焊接完后热镀锌。
- 2、基础螺栓顶端：
 - 1)、人行道低于小方块底。
 - 2)、低于沥青路面。
 - 3)、绿化带低于20cm。
- 3、标杆安装完后（除立柱外露外），均应恢复原来铺装。
- 4、余土清理。
- 5、本图尺寸以毫米计。
- 6、基础采用C25混凝土浇筑，钢筋保护层厚度5cm。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	单悬臂 I 型基础配筋图	阶 段	施工图	图 号	JT-20
											日 期	2014.5

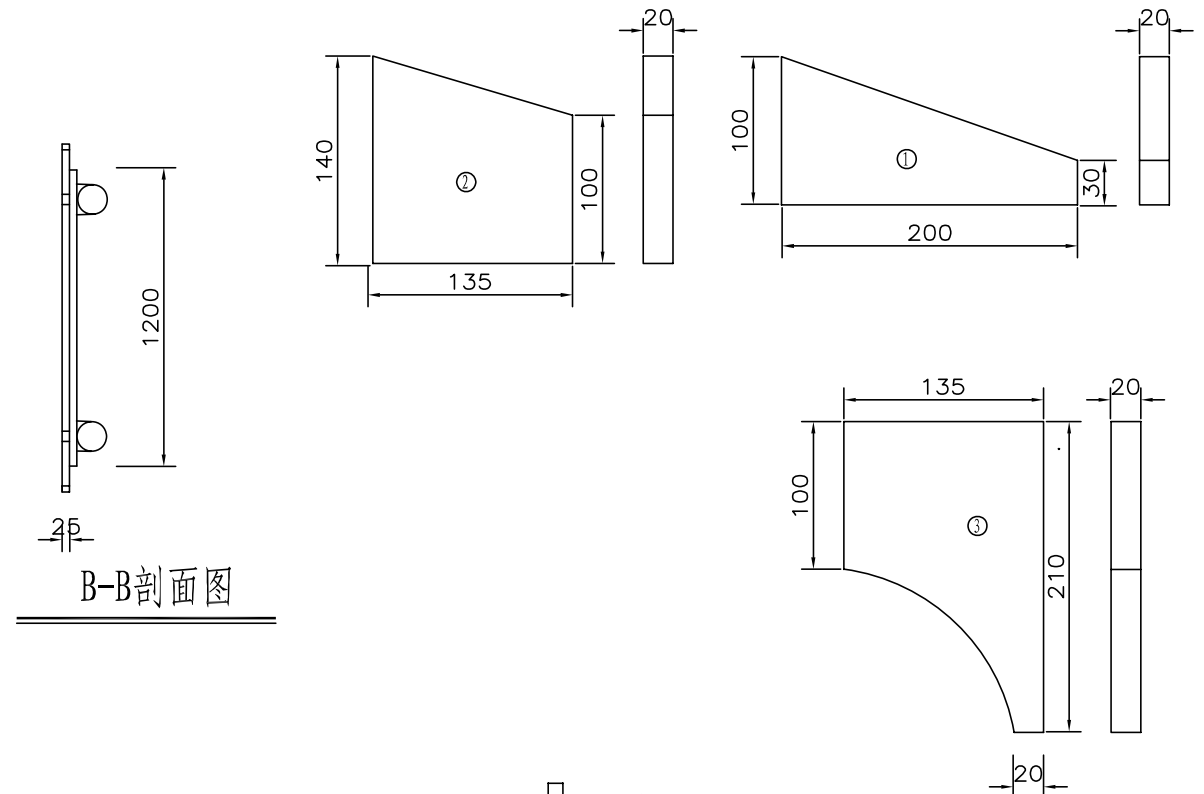
(专业)	(姓名)	(日期)



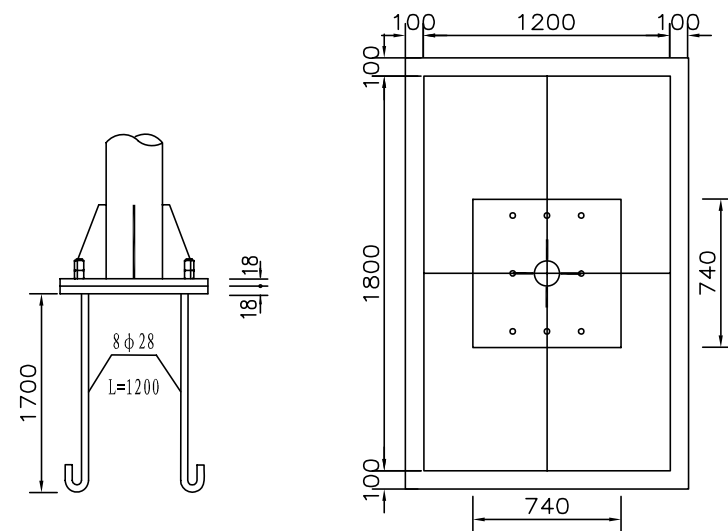
标志立面图



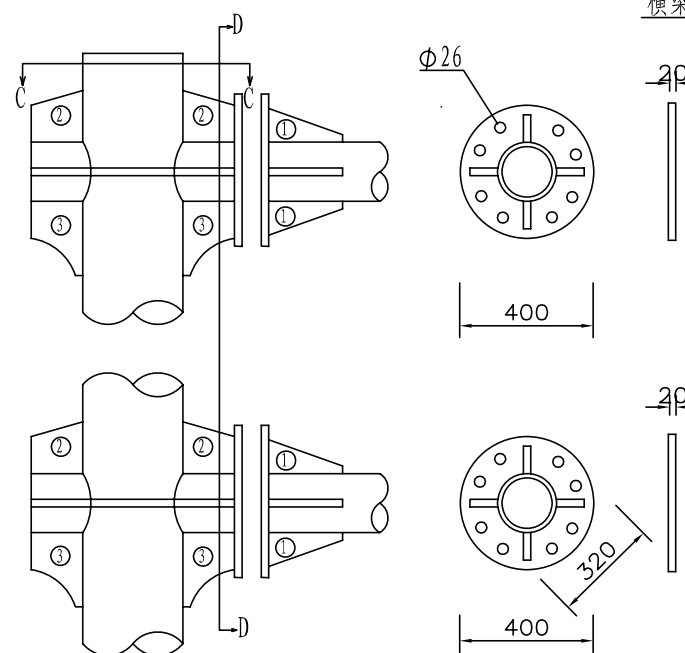
标志板与横梁连接图



B-B剖面图

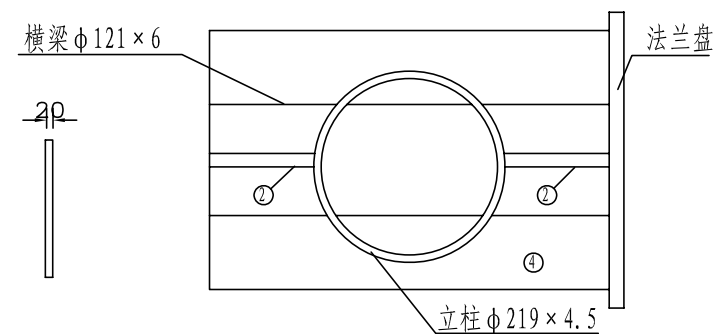


底座连接大样图

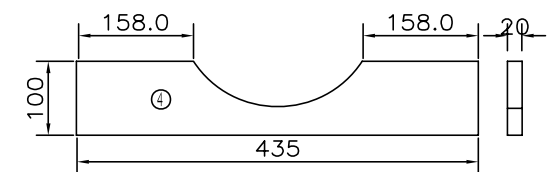


立柱与横梁连接部大样图

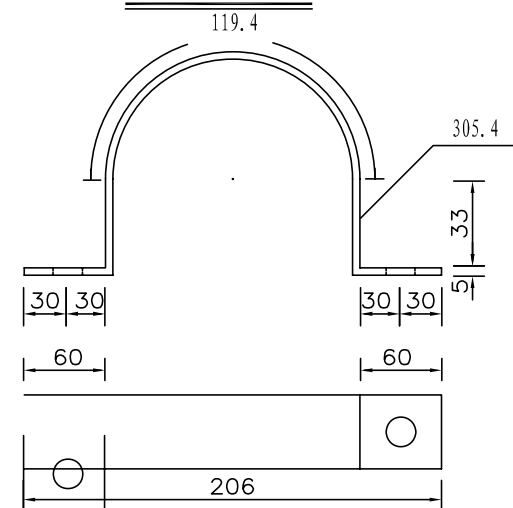
D-D剖面图



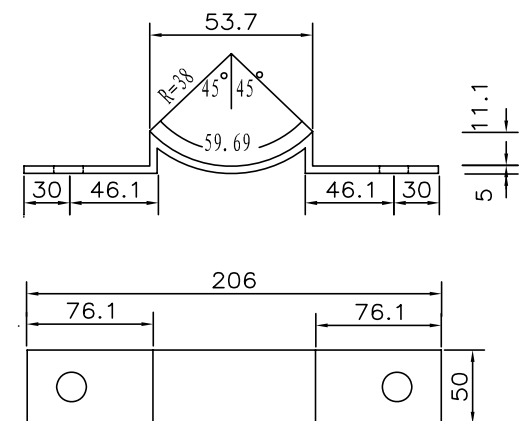
C-C剖面图



横梁加劲肋大样图



抱箍大样图



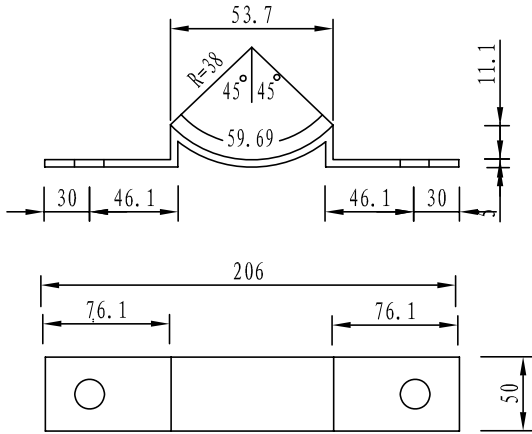
抱箍底衬大样图

注:

1. 本图尺寸以毫米计。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	单悬臂II型标志结构设计图（一）	阶 段	施工图	图 号	JT-21
											日 期	2014.5

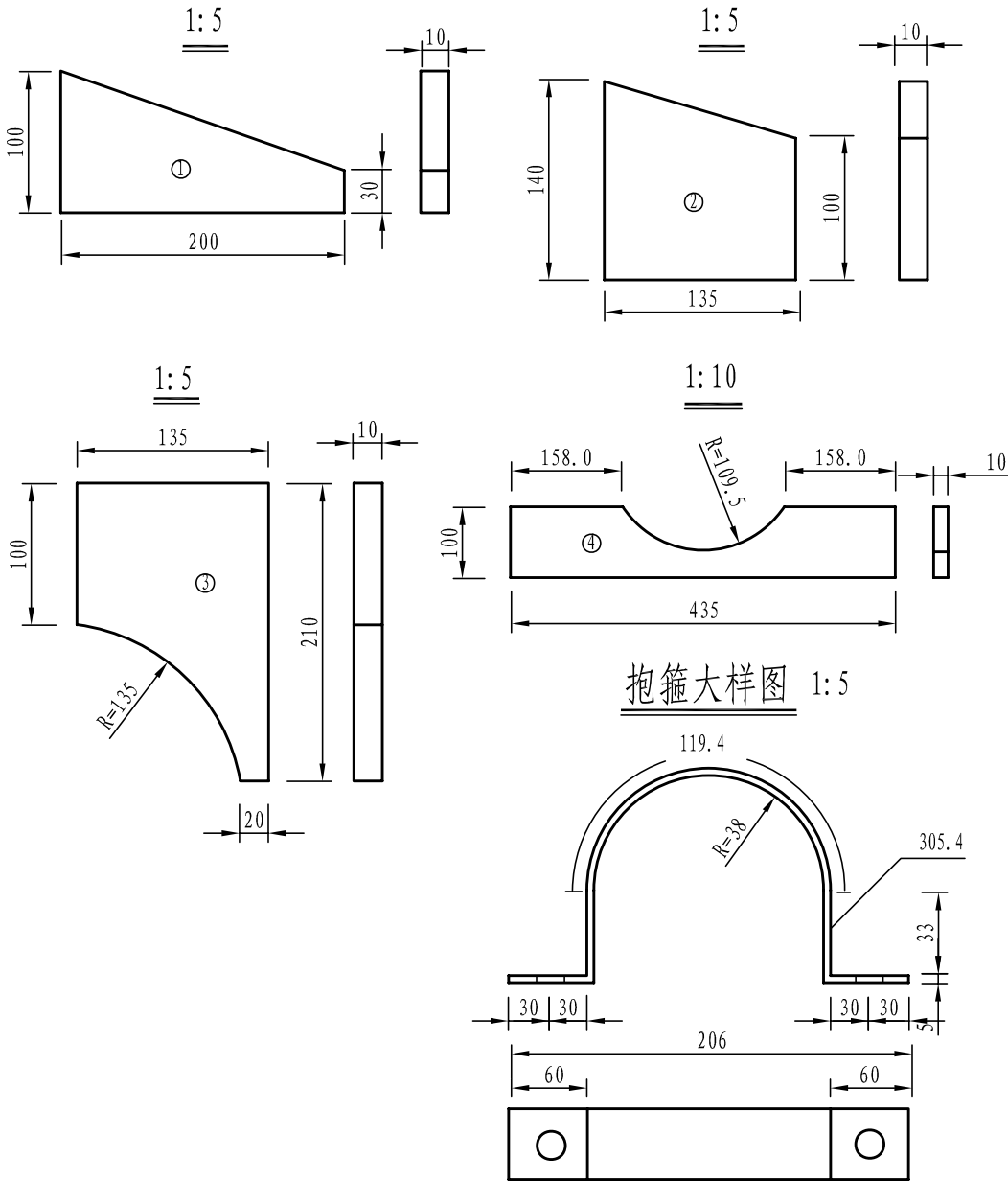
抱箍底衬大样图 1:5



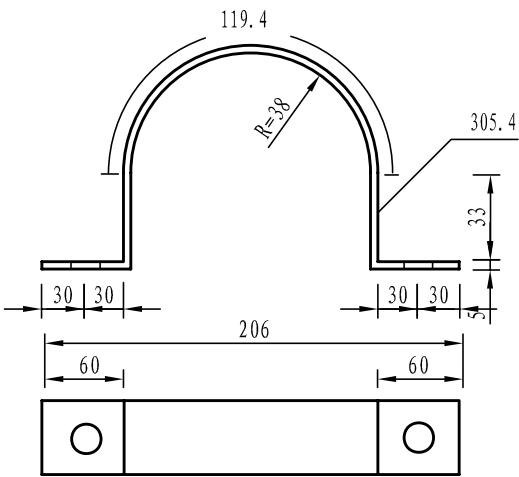
双悬臂(中分带处)型标志材料数量表

材料名称		规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱		φ 168×6×6500	115.8	1	115.8
钢管横梁	(1)	φ 76×8×2000	26.84	2	53.68
	(2)	φ 76×8×453	7.29	2	14.57
标志板		φ 1000×2	3.69	2	7.38
滑动槽钢	横向	100×25×4	1.20	4	4.80
	竖向	100×25×4	1.20	4	4.80
抱箍		50×5	0.61	4	2.44
抱箍底衬		50×5	0.45	4	1.80
加劲肋	(1)		1.02	8	8.16
	(2)		1.27	4	5.08
	(3)		1.50	4	6.00
	(4)		2.81	4	11.24
悬臂法兰盘		φ 400×20	19.73	2	39.9
加劲法兰盘		400×400×10	15.57	1	15.57
底座法兰盘		400×400×10	12.56	1	12.56
立柱帽		φ 168×3	0.46	1	0.46
横梁帽		φ 76×3	0.17	2	0.17

横梁加筋肋大样图



抱箍大样图 1:5



注:

1. 本图尺寸以毫米计。

2. 标志板、滑动槽钢均采用LF2-M型铝合金板制作。

3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨平滑。

4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接。

5. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求。

6. 立柱顶端和横梁端部采用3mm厚的钢板焊接封盖,大样图详见“柱帽与横梁帽大样图”。

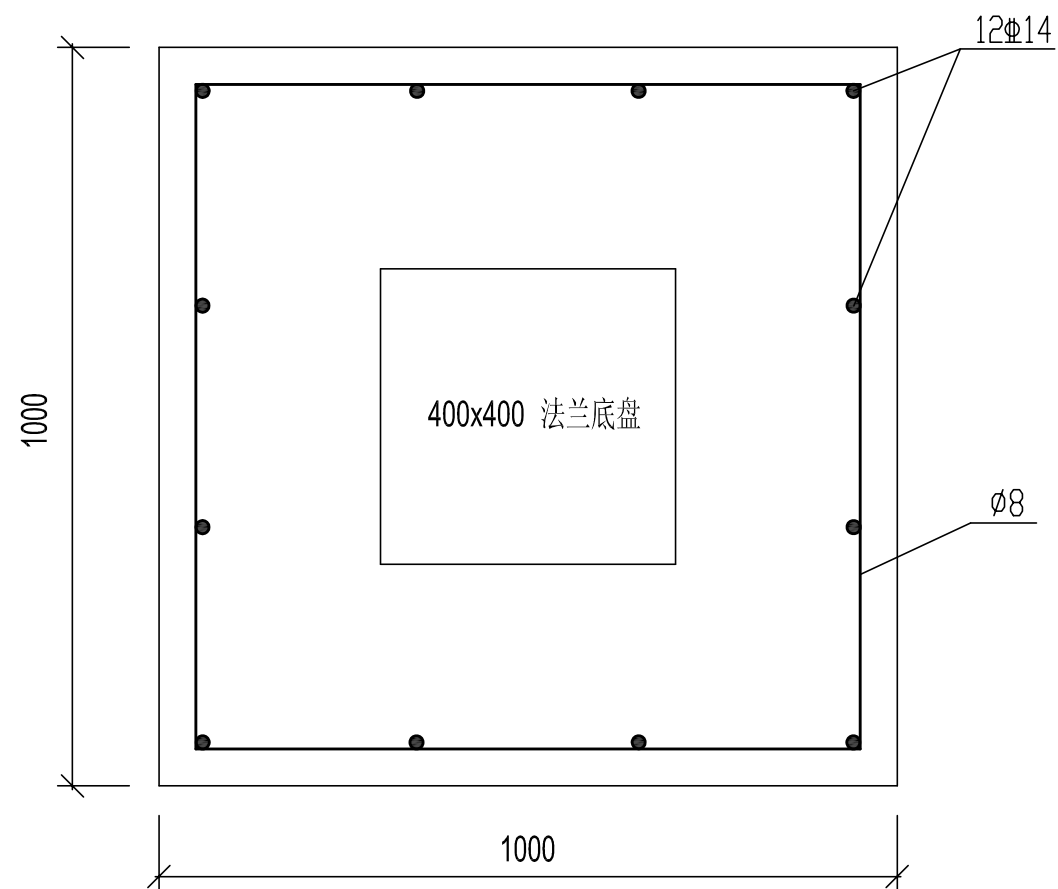
7. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件,采用热浸镀锌处理,镀锌量为不低于600g/m²。

8. 标志的安装应符合GB5768-2009的要求。

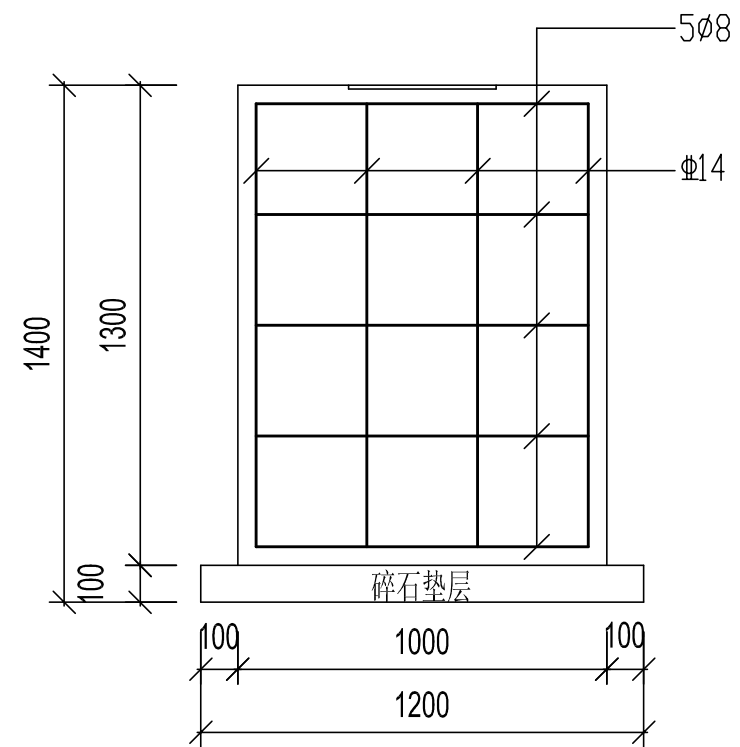
9. 标志杆的固定及样式可根据厂商提供的材料进行调整。

(专业)	(姓名)	(日期)

总 张	第 张



基础平面钢筋布置图 1:10

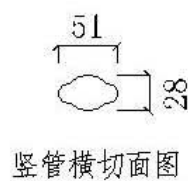
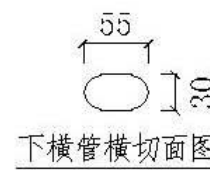
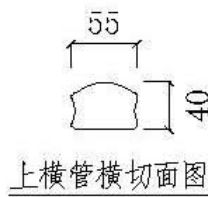
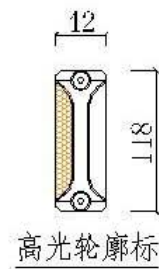
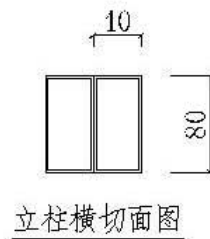
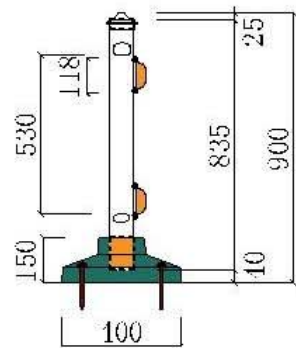
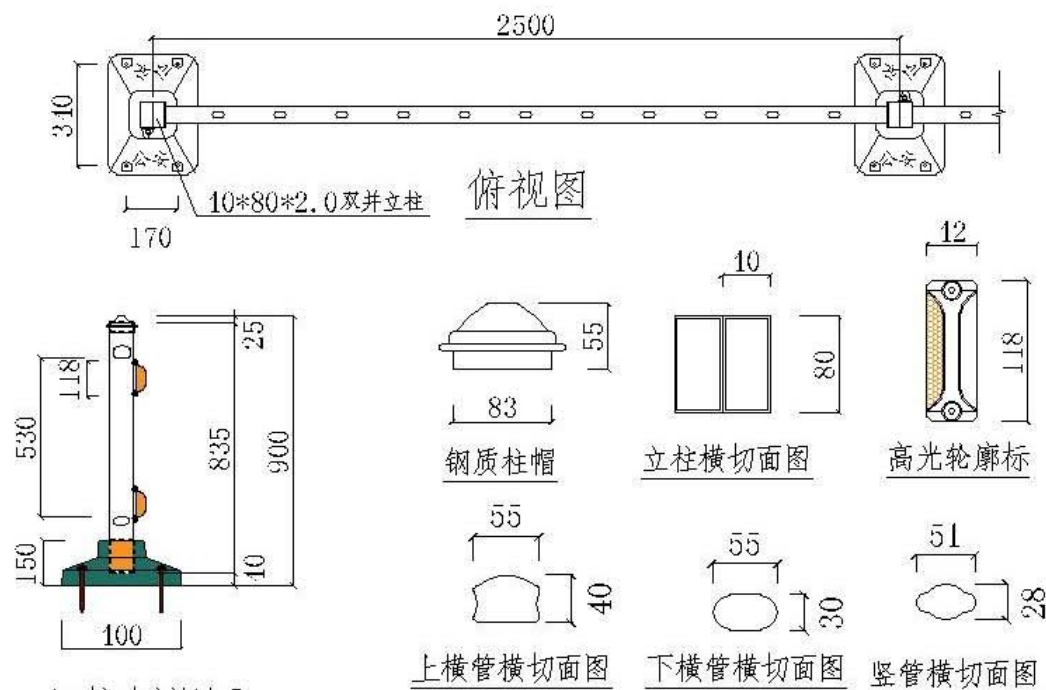
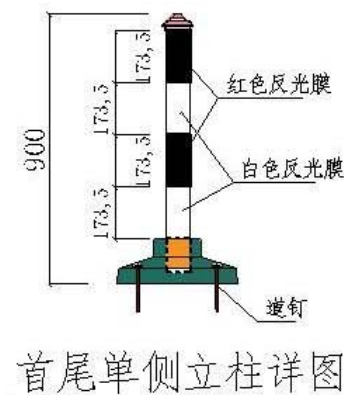
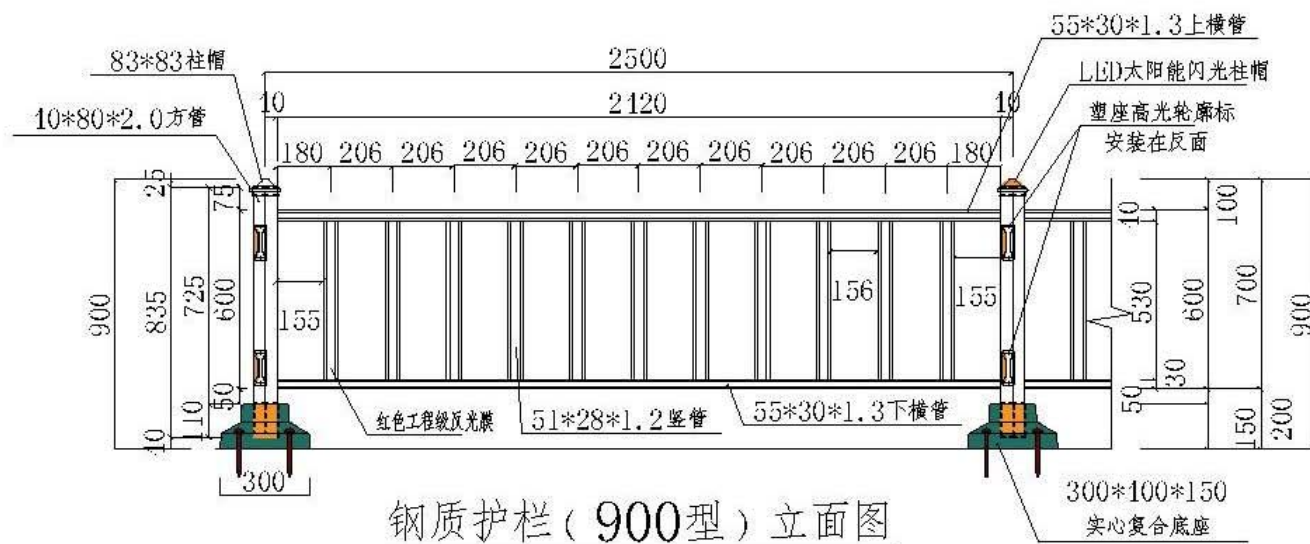


基础立面配筋图 1:20

说明:

- 1、用无缝管焊接完后热镀锌。
- 2、基础螺栓顶端：
 - 1)、人行道低于小方块底。
 - 2)、低于沥青路面。
 - 3)、绿化带低于20cm。
- 3、标杆安装完后（除立柱外露外），均应恢复原来铺装。
- 4、余土清理。
- 5、本图尺寸以毫米计。
- 6、基础采用C25混凝土浇筑，钢筋保护层厚度5cm。

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	双悬臂型基础配筋图	阶 段	施工图	图 号	JT-26
											日 期	2014.5



1、本图尺寸均以毫米为单位。

(日期)			
(姓名)			
(专业)			

工程数量表

序号	工程名称	单位	工程量	备 注
1	标线	m ²	4310	
2	1600x2500x2.5mm指示牌	m ²	8	(共2只)
3	1600x3650x2.5mm指示牌	m ²	52.56	(共9只)
4	2400x4400x3mm指路牌	m ²	116.16	(共11只)
5	指示牌(限速、禁止标志)	m ²	9.42	(共12只)
6	单悬臂Ⅰ型标志杆基础(2400x4400)	只	11	
7	单悬臂Ⅱ型标志杆基础(1600x2500)	只	2	
8	单悬臂Ⅱ型标志杆基础(1600x3650)	只	9	
9	红绿灯杆基础	只	12	
10	人行道指示灯及基础	只	32	
11	电子警察监控	方向	12	
12	窨井	只	20	(路段按50m设一只)
13	4寸(φ110)钢管	m	320	
14	4寸(φ100)塑料管	m	128	
15	2.5寸(φ50)塑料管	m	640	
16	隔离护栏	m	710	
17	拆除部分(绿化)	m ²	1743.06	
18	增设改建部分(人行道)	m ²	460	
19	增设改建部分(砼路面)	m ²	1743.06	
20	雨水口	个	21	

	工程负责		设 计		审 核		工程名称	新丰路与丹阳路、象山河路渠化改造工程	专 业	交 通	设计号	2014S018
	专业负责		校 对		审 定		项 目	交通工程数量表	阶 段	施工图	图 号	JT-34
											日 期	2014.5