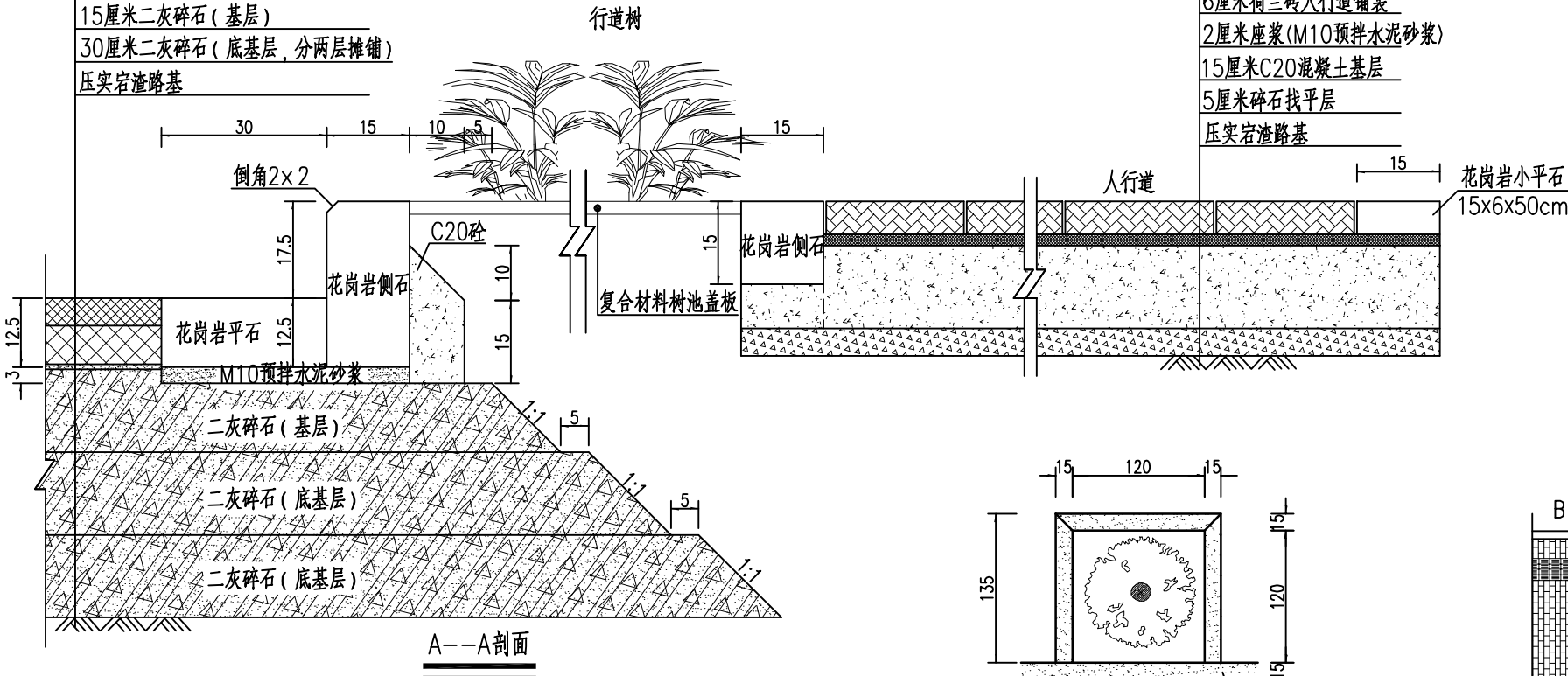
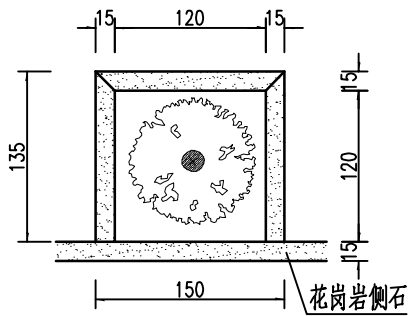


暖通					
电气					
给排水					
道路					
结构(桥梁)					
建筑					
专业	实名	签名	日期		
会	签	程			

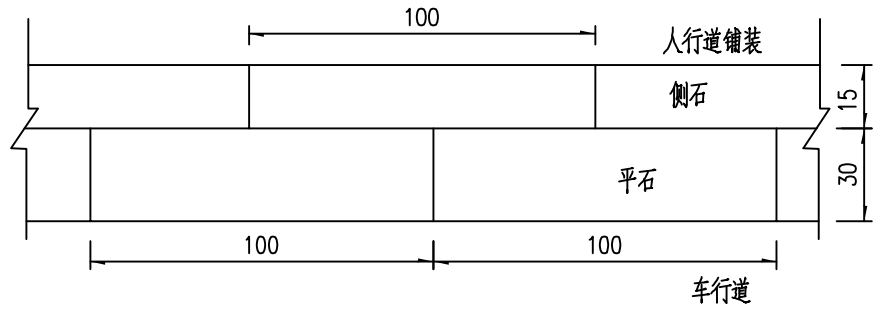
5厘米SMA沥青玛蹄脂碎石混合物 (SMA-13)
粘层油 (PC-3)
7厘米中粒式沥青混凝土 (AC-20C)
1厘米下封层
透层油 (PC-2)
15厘米二灰碎石 (基层)
30厘米二灰碎石 (底基层, 分两层摊铺)
压实宕渣路基



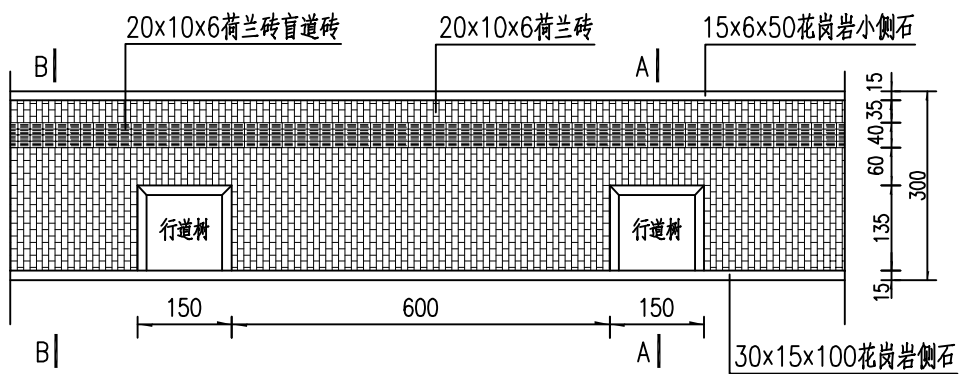
A--A剖面



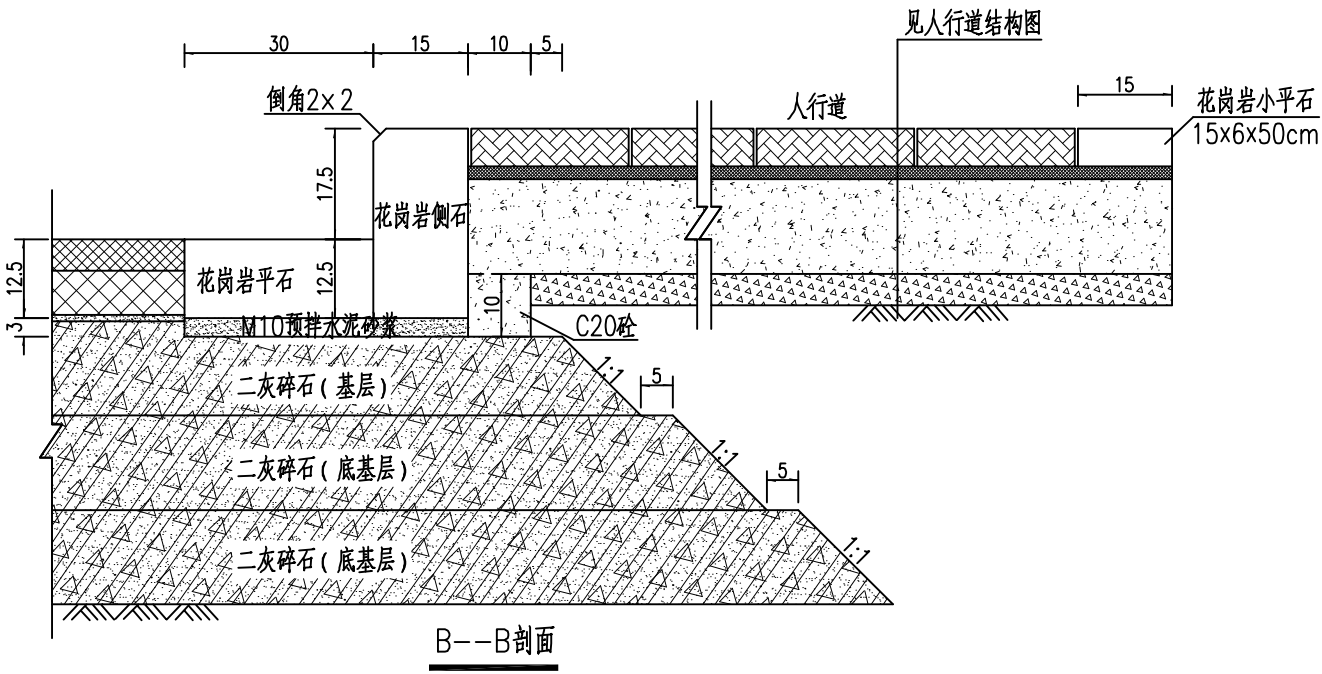
树池大样图



平侧石平面布置详图



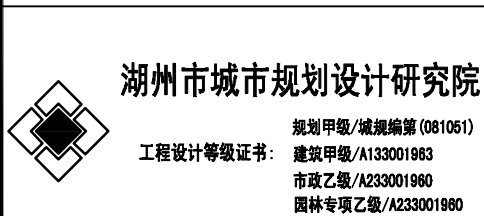
人行道铺装大样图



B--B剖面

- 注: 1.本图尺寸以厘米计。
2.人行道板采用荷兰砖铺装, 规格为20x10x6cm, 2厘米座浆(M10预拌水泥砂浆), 15厘米C20砼基层; 5厘米碎石找平层。
3.人行道基础沿道路前进方向每6米设置横向缩缝一道, 宽度为5mm, 深度为2cm。横向缩缝应与铺装块拼缝对齐。
4.二灰碎石配和比(重量比):石灰: 粉煤灰: 碎石=6:12:82。配合比施工时根据现场试验室试验结果可适当调整, 但应保证:
 $R_7 \geq 0.6\text{Mpa}$ (基层); $R_7 \geq 0.5\text{Mpa}$ (底基层); $R_{28} \geq 1.38\text{Mpa}$ (基层)。
5.路面基层拌和及碾压: 为保证质量, 在施工中要求集中拌和, 使拌和混合料色泽一致, 没有灰条、灰团和花石, 同时, 水分适当均匀, 碾压时注意控制含水量, 防止出现“弹簧”、松散和起皮等现象, 压实度要求大于97%(基层), 96%(底基层)。
6.与本道路相交的交叉口范围内路面结构层形式按较高等级的道路机动车道路路面结构层形式。
7.路面结构层均应由机械摊铺。

出图负责人章 单位出图专用章



审定	审核	项目负责	专业负责	校对	设计	制图	备注	工程名称	太湖旅游度假区湖东街等五路工程	工程编号	S2011-061-1
实名								项目	湖东街工程(滨湖大道~梅南街)	图别	路施
签名								图名	路面结构设计图	图号	LS08
日期										日期	2013.3